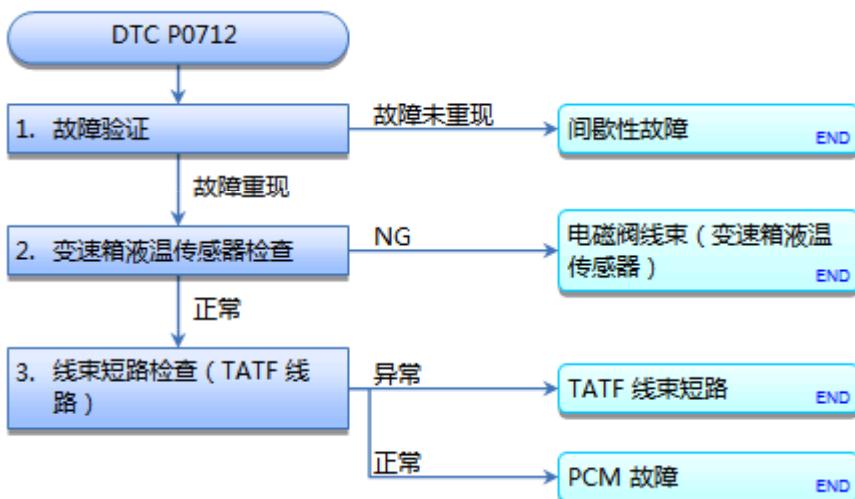


DTC 故障排除: P0712



DTC P0712: CVT 油温传感器 (短路)

注意:

- 进行故障排除前, [查看一般故障排除信息](#)。
- 该代码是由变速箱电路故障而非变速箱机械故障引起的。

DTC 说明	永久 DTC	临时 DTC	冻结帧
P0712 CVT 油温传感器 (短路)			

DTC (CVT)

1. 故障验证:

- 将车辆转为 ON 模式。
- 使用 HDS 检查以下参数。

信号	阈值		当前状态	
	值	单位	值	单位
CVTF 温度传感器 (V)	低于 0.07	V		

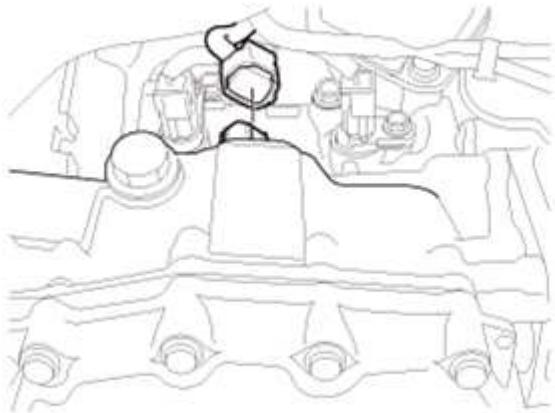
当前状态是否与阈值匹配?

是 故障重现。转至步骤 2。

NO 间歇性故障, 此时系统正常。检查变速箱液温传感器和 PCM 之间是否连接不良和端子松动。如果记录了该 DTC 的数据流/车载快摄, 则尝试在数据流/车载快摄相同的情况下重现故障。■

2. 变速箱液温传感器检查:

- 将车辆转为 OFF (LOCK) 模式。
- 断开以下插接器。
电磁阀线束 8 针插接器 (发动机线束侧)



- 3. 将车辆转为 ON 模式。

- 4. 使用 HDS 检查以下参数。

信号	阈值		当前状态	
	值	单位	值	单位
CVTF 温度传感器 (V)	低于 0.07	V		

当前状态是否与阈值匹配？

是 变速箱液温传感器正常。转至步骤 3。

NO 变速箱液温传感器故障。[更换电磁阀线束](#)。■

3. 线束短路检查 (TATF 线路)：

- 1. 将车辆转为 OFF (LOCK) 模式。

- 2. 使用 HDS 跨接 SCS 线路，并等待 1 分钟以上。

SCS 短路

- 3. 断开以下插接器。

PCM 插接器 B (51 针)

- 4. 检查测试点 1 和 2 之间是否导通。

测试条件 车辆 OFF (LOCK) 模式

电磁阀线束 8 针插接器 (发动机线束侧)：断开

PCM 插接器 B (51 针)：断开

测试点 1 [PCM 插接器 B \(51 针\) 9 号](#)

测试点 2 车身搭铁

是否导通？

是 修理电磁阀线束和 PCM 之间 TATF 线束对搭铁的短路。■

否 TATF 线束正常。[更换 PCM](#)。■